

27 - 28 Октомври 2016 г., гр.Дордрехт, Холандия

## ВТОРИ МЕЖДУНАРОДЕН ХОЛАНДСКО - БЪЛГАРСКИ МОРСКИ БИЗНЕС ФОРУМ

В продължение на проведените през месец Август 2015 г., в гр.Варна, българо-холандски морски форум, на 27 и 28 Октомври 2016 г., в гр.Дордрехт, Холандия, бе проведен вторият Международен Холандско-български морски бизнес форум.

Организатори на морският форум са Общини Варна и Дордрехт, с подкрепата на Българската национална асоциация по корабостроене и кораборемонт (БНАКК).

Престижното събитие съвпада с 15-годишнината от побратимяването на двата града и е част от инициативата на Община Варна за създаване на условия за директни международни контакти на бизнеса от морската столица с чуждестранни партньори.

Форумът бе открит от Кмета на град Дордрехт - Арно Брок. Приветствие към участниците отправиха Любен Петров - Зам.- министър на икономиката на Р. България и Пейчо Пейчев - Зам.- кмет на гр.Варна. Сред официалните гости бяха и Посланика на Кралство Нидерландия у нас - г-н Н. Пр. Том ван Оорсхот, Ръководителят на Мисията в Посолството на Р. България в гр.Хага - г-н Павлин Тодоров (временно управляващ) и г-жа А. Ж. ван Еекелен - Зам.- кмет на Папендреч.



"Варна има примери за доказано успешно сътрудничеството с холандски компании в сферата на морския бизнес. Миналата година разширихме тези контакти, като организирахме бизнес форум в морската столица, който премина при огромен интерес. Второто издание, което провеждаме тук днес, е поредно доказателство за приемствеността и отличното сътрудничество както между Варна и Дордрехт, така и между двете общини и бизнеса! Вярвам, че това е ефективният начин за работа с предприемачите! Община Варна е готова да бъде партньор на бизнеса във всяко отношение", каза Пейчо Пейчев.



Презентации на възможностите за инвестиции в морския бизнес във Варна направи г-н Светлин Стоянов, Председател на УС на БНАКК.



Зам.- министър Любен Петров очерта параметрите за бизнес в сектора у нас и представи инвестиционните условия в България, свързани със стабилната политическа среда и ниския риск от правене на бизнес у нас, едни от най-ниските производствени разходи в Европа, добре образована и висококвалифицирана работна ръка, конкурентно ниво на заплащане, най-ниските данъци в Европа, активни насърчителни мерки. "Предприемаме мерки, с които да отговорим на очакванията на инвеститорите за инвестиционния климат, стабилността и предвидимостта на средата", каза той. По данни на Министерството на икономиката Нидерландия заема 1-во място сред чуждестранните инвеститори за периода 1996 - 2015 г. с над 7,7 млрд. евро инвестиции. Най-големите преки инвестиции в страната за Януари - Юли 2016 г. са от Нидерландия - 199,1 млн. евро, което е 20,2% от общия размер за периода. Потенциал за сътрудничество има в секторите на високите технологии, машиностроенето, транспорта и логистиката, корабостроенето и морската индустрия и др. "Всички от изброените сектори са силно развити в Нидерландия и особено в област Дордрехт и ние знаем за много успешни примери за сътрудничество между български и холандски фирми в тези сектори. Надяваме се това сътрудничество да се задълбочава и развива още по-силно в бъдеще, тъй като потенциалът е огромен", каза Заместник-министърът на икономиката.

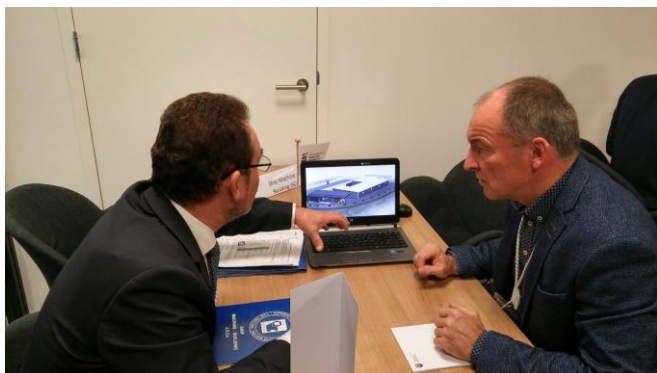


След официалната част започнаха двустранните работни срещи, в които взеха участие над 30 представителите от 24 български дружества ("МТГ-Делфин" АД, КРЗ "Одесос" АД, "Булярд Корабостроителна индустрия" АД, "Корабно машиностроене" АД, "Булмар консулт" ООД, "Ула" ООД, "Бумеранг шипинг" ООД, "Джамбо" ЕООД, "Крепел" ООД, "Аполон Климат Инженеринг" ООД, "Маринимпекс" ЕООД, Център по хидро- и аеродинамика към БАН, ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", "Морско проектиране" ЕООД, "Смарт Дизайн 2006" ООД, "НБС Меритайм" ООД, "ИХБ Шипдизайн" АД, "Денеб инвест" ООД, "Тримпекс Мениджмънт" ООД, Дирекция "Морска администрация" - Варна, Пристанище Варна-Изток, Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура", Българска национална асоциация по корабостроене и кораборемонт и др.) и над 45 представителите от над 40 холандски дружества (Boskalis, Royal IHC, Dutch Dredging, Mercurius

Scheepvaart Groep, Shipping company Muller, Damen Shipyards Gorinchem, Royal Roos, MME Group, Machine- & Lierenfabriek C. Kraaijeveld b.v., Netherlands Maritime Technology, Marin Maritime Research Institute, Van der Velden, Trinoux, Econosto Nederland b.v., Groot Ship Design, Conoship International, Ulstein Design & Solutions b.v., Multi Engineering, Nieland, V-Step, Rubber Design b.v., Orloco Products, EL-Tec electrotechnologie, Helder & May b.v., AEGIR Marine b.v., Hatenboer-Water b.v., NTB Venteville, Hull Vane BV, ZF Marine, VSH Fittings, Van Doorn Container Parts b.v., Vabo Composites, Veth Propulsion, Thorndon Bearings, Drecht Cities Maritime Delta и др.).



В рамките на 3 ½ часа бяха проведени над 200 срещи, по време на които потенциалните партньори от морският сектор (корабособственици; корабостроителни и кораборемонтни заводи; производители и доставчици на корабно оборудване; проектантски организации; подизпълнители по корпусна част, ел. част, пайпинг и др.; университети, научни институти; пристанищни оператори; брокери; морски и пристанищни администрации и др.)



от двете страни осъществиха преки контакти, представиха накратко дейността си и изложиха вижданията си за реализирането на съвместни проекти.





По-късно, на 27 Октомври, в рамките на бизнес-форума, от Зам.-министъра на икономиката на България Любен Петров, Зам.-кмета на Варна Пейчо Пейчев, Посланика на Кралство Нидерландия у нас Н. Пр. Том ван Оорсхот и Кмета на Дордрехт Арно Брок беше открита изложбата "Най-старото злато на човечеството" с богатствата от Варненски халколитен некропол (4600 - 4300 г. пр. Хр.).



Проявата е част от събития, посветени на 15-годишнината от побратимяването на Варна и Дордрех. Изложбата показва 1 836 предмета, обединени в 14 каталожни единици, представени от фонда на РИМ - Варна. Освен накитите, сечивата и съдовете от некропола, с отделни експонати присъства и каменомедна епоха на Варненския край.

Програмата на форума включваше и посещения в Royal IHC, Veth Propulsion и Порт Ротердам, по време на които българската делегация имаше възможност да се запознае от близо с най-новите технологии, прилагани в трите компании.

